

## Maritieme Strategie 2015-2025

Veld	Invulling	Toelichting
ID:	17	
Titel:	Maritieme Strategie 2015-2025	
Type:	Beleid	
Dekking:	Nationaal	
Officiële naam:	De Nederlandse Maritieme Strategie 2015-2025	
Verwijzing:	<a href="#">Tekst van de Strategie</a>	
Begin-/eindjaar:	Datum aanname: 2015 Beginjaar: 2015 Eindjaar: 2025	
Verantwoordelijke minister:	Minister van I&W	
Status:	Vigerend	
Toepassingsgebied:	Territoriale zee, EEZ	
Kruisverwijzing:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheepvaartverkeerswet</li> <li>• Nationaal Waterprogramma 2022-2027</li> <li>• Programma Noordzee 2022-2027</li> <li>• Beleidsbrief maritieme noodhulp</li> </ul>	
Uitvoerende wetgeving:		
Trefwoorden:	Scheepvaart	

### Essentie:

De Maritieme Strategie 2015-2025 biedt een integraal kader voor het rijksbrede beleid voor de maritieme cluster. De Strategie is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met partijen uit de maritieme cluster.

Het inleidende Hoofdstuk 1 van de Maritieme Strategie 2015-2025 gaat in op het belang van de maritieme cluster en de onderlinge relaties daarbinnen. De maritieme cluster omvat binnenvaart, havens, maritieme dienstverlening, maritieme toeleveranciers, offshore, scheepsbouw, visserij, waterbouw, watersportindustrie en zeescheepvaart.

Hoofdstuk 2 van de Maritieme Strategie 2015-2025 gaat in op het doel en de ambitie van de Strategie. Het doel van de Maritieme Strategie 2015-2025 is om de bijdrage van de maritieme cluster aan de Nederlandse economische en maatschappelijke belangen te behouden en versterken. De Rijksoverheid kiest daarom voor de ambitie van een internationale duurzame maritieme toppositie van Nederland door integrale samenwerking tussen Rijksoverheid en de maritieme cluster op basis van een gezamenlijke maritieme strategie.

Hoofdstuk 3 stelt dat samenwerking tussen de Rijksoverheid en andere partijen een essentiële voorwaarde is om de Maritieme Strategie tot een succes te maken. Hoofdstuk 3 geeft aan welke rol de Rijksoverheid hierbij kan spelen op verschillende beleidsterreinen.

Hoofdstuk 4 gaat in op een aantal beleidsthema's die relevant zijn voor de gehele maritieme cluster. Dit betreft human capital; innovatie; handel; bereikbaarheid; veiligheid en milieu; en veiligheidsdreigingen en stabiliteit. Bij het thema veiligheid en milieu wordt aangegeven dat alleen een veilig, milieuvriendelijk en duurzaam opererende maritieme cluster, zijn economische potentie blijvend kan waarmaken. Een schone zee- en binnenvaart dragen bij aan de verbetering van het leefklimaat voor omwonenden van havens en aan de ontwikkelruimte voor diezelfde havens. Onverminderde inzet door overheid en bedrijfsleven voor een veilige, milieuvriendelijke en duurzame ontwikkeling van de scheepvaart, zowel in nationaal als in internationaal verband, is daarom noodzakelijk. De Strategie geeft aan dat voor wat betreft de ruimtelijke ordening van het scheepvaartverkeer op de Noordzee de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 het kader biedt. Met de definitieve vaststelling van het Programma Noordzee 2022-2027, biedt dit het ruimtelijk kader voor de Strategie.

De Strategie merkt op dat mede door een hogere verkeersintensiteit en meervoudig ruimtegebruik in de kustgebieden veiligheidsrisico's zullen toenemen. Dit betekent dat ruimtelijke ordening op het water en de internationale afstemming daarover in belang toeneemt. Vooral door de ruimtedruk die kan ontstaan door de aanleg van windparken, is het belangrijk om de veilige en efficiënte afwikkeling van het scheepvaartverkeer in het oog te houden. Op milieugebied ligt de uitdaging in het terugdringen van emissies en op bevordering van duurzaam gebruik van de zee en de zeehavens.

Hoofdstuk 5 bevat een beleidsagenda die invulling geeft aan de Maritieme Strategie. In de beleidsagenda worden de maatregelen genoemd die noodzakelijk zijn om de ambities van de maritieme strategie te realiseren. Wat betreft veiligheid en milieu wordt opgemerkt dat overheid en bedrijfsleven zich zullen inspannen voor een modern en adequaat internationaal regelgevend kader voor veilige, milieuvriendelijke en duurzame ontwikkeling van de scheepvaart en havens. De overheid spant zich in om nieuwe regelgeving tijdig te implementeren, streeft naar een goed werkende keten van beleid, uitvoering en handhaving en speelt waar mogelijk in op internationale ontwikkelingen voor nieuwe regelgeving. Ook zal de overheid waar mogelijk de regeldruk verminderen. Verder zal de overheid het streven naar "zero-emission schepen" ondersteunen door belemmeringen in wet- en regelgeving daarvoor weg te nemen.